



ABS Berlin-Dresden Los 2, Abschnitt Elsterwerda-Großenhain

Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH
Eingesetzte Applikationen:	Agisoft Metashape Stereomess-System „Digitals“ AutoCAD
Ansprechpartner:	Andy Kobs (Tel.: 030/ 297-5951)
Bearbeitungszeitraum:	Januar bis Oktober 2021
Leistungsumfang:	Bildflug- und Passpunktplanung Passpunktsignalisierung und -messung RGB-Befliegung mit 3 cm Bodenauflösung Aerotriangulation Stereomessung Lageplanerstellung Herstellung Orthophotomosaik
Projektleiter:	Herr Dr.-Ing. Hartmut Reitz (Tel.: 0351 / 486 7374)

Projektbeschreibung:

Für den abschnittsweisen Ausbau der Fernverkehrsstrecke Berlin - Dresden wurde die GUD mbH mit der vermessungstechnischen Erfassung des Streckenteiles Elsterwerda – Großenhain beauftragt. Die komplette Projektbearbeitung von Planung bis zur Orthophotoproduktion oblag der GUD mbH.

Es entstanden für das Befliegungsgebiet ein klassisches Orthophoto, ein Digitales Geländemodell, Lage- und Höhenpläne sowie ein Höhenlinienplan.

Grundlagen für das qualitativ hochwertige RGB-Orthophotomosaik bildeten die im Bildflug erhobenen Luftbilddaten mit einer Bodenauflösung (GSD) von drei Zentimetern sowie das Digitale Geländemodell. Letzteres ist ein Produkt der manuellen Stereoauswertung, welche auf den erhobenen Luftbilddaten basierte. Dabei gingen alle für den Bahnverkehr relevanten Objekte in die Stereoauswertung ein. Diese stellte zudem die Grundlage für die Lage- und Höhenpläne dar. Diese wurden - wie auch der Höhenlinienplan - im Maßstab 1:200 angefertigt.

Gemäß den Qualitätsstandards wurde das Orthophoto einer manuellen Saumlinienkorrektur unterzogen. Die Übergabe der Orthophotos erfolgte im TIFF-Format mit einer Kachelung von 1000 mal 1000 m. Die Übergabe der Lage- und Höhenpläne erfolgte im DWG-Format.

